

04011543112970008



10657

# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 1154

31 Δεκεμβρίου 1997

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου Διδυμοτείχου  
Ν. Έβρου στο Ο.Τ. Γ 144 στην οδό Γερμανού..... 1

#### ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Κατηγοριοποίηση, καθορισμός ορίων, όρων και πε-  
ριορισμών δόμησης στον οικισμό Μαντείου Δωδώ-  
νης Ιωαννίνων. .... 2

Ειδοποίηση της παρακαταθέσεως αποζημιώσεως λό-  
γω προσκυρώσεως και τακτοποιήσεως από ρυμο-  
τομία ακινήτων που βρίσκεται στο Δήμο Γαλατσίου  
Αττικής. .... 3

### ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Ι-3537/97 (1)  
Τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου Διδυμοτείχου Ν.  
Έβρου στο Ο.Τ. Γ 144 στην οδό Γερμανού.

#### Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΕΒΡΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. Δ/τος της 17ης Ιουλίου 1923, ό-  
πως μεταγενέστερα τροποποιήθηκαν και συμπληρώθη-  
καν και ειδικότερα τα άρθρα 3 και 70.

2. Τις διατάξεις του Α.Ν. 314/68 (ΦΕΚ 47/Α) όπως τρο-  
ποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με το υπ' αριθ. 1018/71  
Ν. Δ/γμα (ΦΕΚ 220 Α) και με την παρ. 3 του άρθρου 34 του  
Ν. 1577/1985 (ΦΕΚ 210 Α).

3. Τις διατάξεις του υπ' αριθ. 183/1986 Π. Δ/τος (ΦΕΚ 70  
Α) και ειδικότερα το άρθρο 1.

4. Το εγκεκριμένο Γ.Π.Σ. Διδ/χου (ΦΕΚ 930/Δ/24.9.87)  
και το Π. Δ/γμα «έγκριση πολεοδομικής μελέτης, επέκτα-  
σης Διδ/χου (ΦΕΚ 480/Δ/6.7.88).

5. Τις διατάξεις του άρθρου 29/Α του Ν. 1558/1985 ό-  
πως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992  
Α' 154).

6. Την υπ' αριθ. 214/97 απόφαση του Δημοτικού Συμ-  
βουλίου Διδυμοτείχου.

7. Την υπ' αριθ. 7/1/27.11.1997 γνωμοδότηση του ΣΧΟΠ  
Ν. Έβρου.

8. Το Ν. 2218/1994 «Ίδρυση Νομαρχιακής Αυτοδιοίκη-  
σης κ.λπ.», αποφασίζουμε:

Εγκρίνεται η τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου  
Διδυμοτείχου Ν. Έβρου στο Ο.Τ. Γ 144 στην οδό Γερμα-  
νού όπως φαίνεται στα συνοδευτικά της παρούσας από-  
φασης διαγράμματα που αποτελούν αναπόσπαστο τμή-  
μα της ως εξής:

Αποχαρκτηρίζεται το Ο.Τ. Γ 144 από χώρο πάρκινγκ σε  
οικοδομήσιμο χώρο όπως η απόφαση του Δημοτικού  
Συμβουλίου.

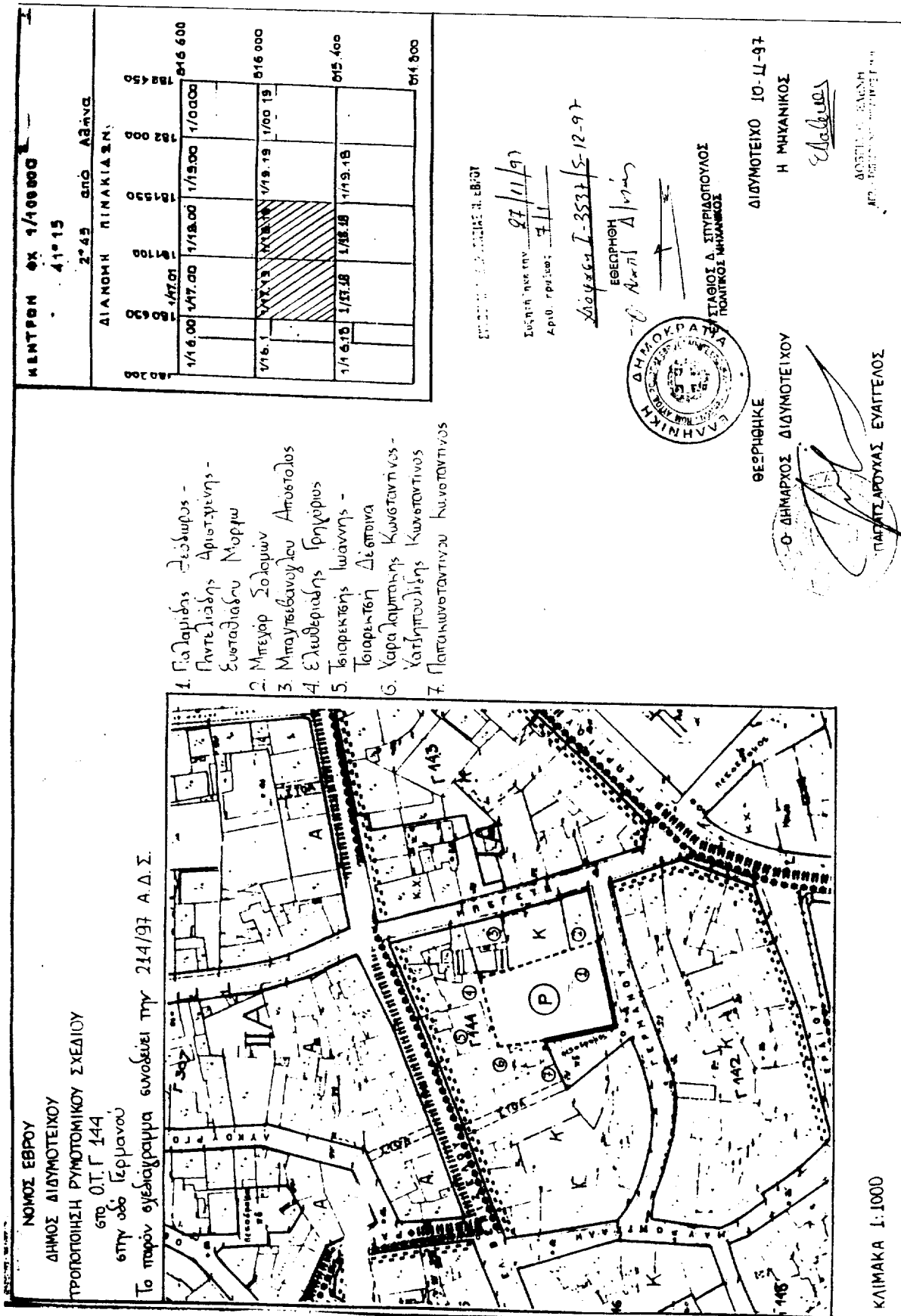
Από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκα-  
λείται δαπάνη σε βάρος ούτε του κρατικού προϋπολογι-  
σμού, ούτε του προϋπολογισμού του Δήμου Διδυμοτεί-  
χου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της  
Κυβερνήσεως.

Αλεξανδρούπολη, 5 Δεκεμβρίου 1997

Ο Νομάρχης κ.α.α.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΤΣΕΚΗΣ



## ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Αριθ. 4681

(2)

Κατηγοριοποίηση, καθορισμός ορίων, όρων και περιορισμών δόμησης στον οικισμό Μαντείου Δωδώνης Ιωαννίνων.

## Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1) Τις διατάξεις του Π. Δ/τος 24.4.1985 ΦΕΚ 181 Δ' «περί τρόπου καθορισμού ορίων οικισμών της Χώρας μέχρι 2.000 κατ., κατηγορίες αυτών και καθορισμού όρων και περιορισμών δόμησης και όπως τροποποιήθηκαν από το Π. Δ/γμα 14.2.1987 ΦΕΚ 133 Δ'».

2) Τον Ν. 2218/3.6.1994 (ΦΕΚ 90/Α') περί ίδρυσης Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης κ.λπ. και τον Οργανισμό Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης που δημοσιεύθηκε και ισχύει από την 15.5.1995 (ΦΕΚ 397/Β').

3) Τις προτάσεις των ιδιωτών μελετητών Μηχ/κών στους οποίους ανατέθηκε σχετική μελέτη στα πλαίσια του προγράμματος Ανοικτών Πόλεων που αφορούν την κατηγοριοποίηση και τον προσδιορισμό ορίων του οικισμού Μαντείου.

4) Τα δελτία αρχιτεκτονικής αναγνώρισης που συμπληρώθηκαν από τους προαναφερόμενους μελετητές κατά τις υποδείξεις των σχετικών προδιαγραφών του Υπ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

5) Τα πληθυσμιακά στοιχεία της τελευταίας απογραφής του Κράτους της Ε.Σ.Υ.Ε.

6) Την υπ' αριθ. 4/23.2.1986 απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου.

7) Την γνωμοδότηση του Δασαρχείου Ιωαννίνων για τις περιοχές που πρέπει να εξαιρεθούν των ορίων του οικισμού σαν δάση και δασικές εκτάσεις, όπως διατυπώθηκε με το υπ' αριθ. 2365/20.3.92 έγγραφο.

8) Τις υπ' αριθ. 17/17.6.97 - 2/2.2.94 γνωμοδοτήσεις του ΣΧΟΠ του Νομού.

9) Τις διατάξεις του Α.Ν. 314/68 και του άρθρου 9 του Ν. Δ/τος 17.7.23 «περί αρμοδιότητας επιβολής όρων δόμησης κ.λπ.».

10) Το αριθ. 381/4.3.1994 έγγραφο της ΙΒ' Εφορείας Προϊστ. και Κλασ. Αρχαιοτήτων Ιωαννίνων.

11. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκύπτει δαπάνη εις βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1) Κατατάσσουμε τον οικισμό του θέματος στις κατηγορίες: Συνεκτικός, Ενδιαφέρων, ούτε περιαστικός, ούτε παραλιακός, ούτε τουριστικός. Στάσιμος, Μεσαίος.

2) Καθορίζουμε τα όρια του οικισμού του θέματος όπως αυτά φαίνονται στο συνοδευτικό της παρούσας σχεδιάγραμμα σε κλ. περίπου 1:5.000 που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της απόφασης αυτής και συντάχθηκε βάσει στοιχείων χαρτών και επί τόπου ελέγχου.

στο μέρος της απόφασης αυτής και συντάχθηκε βάσει στοιχείων χαρτών και επί τόπου ελέγχου.

3) Καθορίζουμε τους ακόλουθους Γενικούς και Ειδικούς όρους και περιορισμούς δόμησης:

## Α. Γενικοί όροι δόμησης

1. Εντός των ορίων του οικισμού ισχύουν οι γενικοί όροι δόμησης που προβλέπονται από τα Π. Δ/γματα 24.4.1985 ΦΕΚ 181 Δ' και 14.2.1987 ΦΕΚ 133 Δ'.

α. Για τον οικισμό Μαντείου Ιωαννίνων αρτιότητα γηπέδων για το συνεκτικό τμήμα 300.0 τ.μ. και 800.0 τ.μ. για το μη συνεκτικό.

β. Μέγιστο ύψος κτιρίων 7.50 μέτρα.

2. Κατά παρέκκλιση εντός των ορίων του οικισμού θεωρούνται άρτια τα γήπεδα με όποιο εμβαδόν είχαν στις 3.5.1985 ημέρα δημοσίευσης του από 24.4.1985 Π. Δ/τος ΦΕΚ 181 Δ'.

## Β. Ειδικοί όροι δόμησης

Για τον οικισμό του θέματος καθορίζουμε τους ειδικούς όρους δόμησης που αναγράφονται στην καρτέλλα που συνοδεύει την παρούσα με την διευκρίνιση ότι είναι υποχρεωτικοί οι όροι που αναφέρονται:

α) Κάλυψη οικοδομής με στέγη από κεραμίδια ή πλάκες σχιστολιθικές με μέγιστη κλίση 50% και μέγιστη προεξοχή 0,80 μ.

β) Κάλυψη ανοικτού εξώστη με τα ίδια στοιχεία της στέγης και το μήκος αυτού να μην εκτείνεται σε όλο το μήκος της αντίστοιχης όψης του κτιρίου.

Τα υπόλοιπα στοιχεία της καρτέλλας είναι δυνητικά για τον ιδιοκτήτη ή τον μελετητή.

3. Πριν από οποιαδήποτε κατάτμηση οικοπέδων εντός των ορίων του οικισμού θα πρέπει να θεωρείται το σχετικό τοπογραφικό διάγραμμα από την Διεύθυνση Πολ. και Περιβάλλοντος Νομ. Αυτ/σης Ιωαννίνων ώστε να εξασφαλίζεται:

α) Η συνέχεια των υπαρχόντων κοινοχρήστων χώρων και η δημιουργία νέων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 6 του Π. Δ/τος 24.4.1985 ΦΕΚ 181 Δ' και του Π. Δ/τος 14.2.1987 ΦΕΚ 133 Δ' και

β) να εξασφαλίζεται οπωσδήποτε η συνέχεια των υφισταμένων ή εγκεκριμένων δρόμων του οικισμού. Κατά τα λοιπά ισχύουν τα οριζόμενα στα Π. Δ/τα της 24.4.1985 ΦΕΚ 181 Δ' και της 14.2.1987 ΦΕΚ 133 Δ'.

Η παρούσα απόφαση με την καρτέλλα ειδικών όρων δόμησης και το σχεδιάγραμμα οριοθέτησης κλ. περίπου 1:5.000 που τη συνοδεύουν να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Ιωάννινα, 13 Νοεμβρίου 1997








Ο Νομάρχης  
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΖΑΡΜΠΙΑΛΑΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ Α.2.1.

ΔΕΛΤΙΟ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ

ΟΙΚΙΣΜΟΣ : ΜΑΝΤΕΙΟΝ  
 ΔΗΜΟΣ/ΚΟΙΝ. : ΜΑΝΤΕΙΟΥ  
 ΑΡ. ΕΣΥΕ : 33124700  
 ΝΟΜΟΣ : ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΟΜΗΣΗΣ ΣΥΝΕΧΕΣ Π. ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΠΤΕΡΥΓΩΝ ☒

α/α	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΚΤΙΡΙΟΥ ΚΥΡΙΑΡΧΟΣ ΤΥΠΟΣ	ΙΣΟΓΕΙΟ		Α' ΟΡΟΦΟΣ		Β' ΟΡΟΦΟΣ		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ
		ΥΛΙΚ.	ΧΡΩΜ.	ΥΛΙΚ.	ΧΡΩΜ.	ΥΛΙΚ.	ΧΡΩΜ.	
Α	ΕΠΙΚΛΑΥΣΗ							 σκίτσο 20
	1. στέγης μονόριχτης							
	2. στέγης δίδριχτης							
	3. στέγης τετράριχτης			7	3			
	4. δώματος							
	5. θόλου							
Β	ΟΡΥΣ							 σκίτσο
	1. κύρια όψη	2	α	2	α			
	2. λοιπές όψεις	2	α	2	α			
Γ	ΕΞΟΣΤΕΣ							 σκίτσο
	1. ανοιχτός ακάλυπτος							
	2. ανοιχτός καλυμμένος							
	3. κλειστός							
	4. στοά-χαλιάτι							
Δ	ΣΤΙΒΑΙΑ							 σκίτσο
	1. εξωστών			9	8			
	2. εξωτερικής σκάλας			9	8			
	3. δώματος							
Ε	ΑΝΟΙΓΜΑΤΑ							 σκίτσο
	Ποσοστό ανοιγμάτων	30 %		40 %				
	1. οριζόντιο πρόκι	1	α	1	α			
	2. ημικυκλικό πρόκι							
	3. τοξωτό πρόκι							
Ζ	ΚΟΥΦΟΜΑΤΑ							 σκίτσο
	1. ταμπλαδωτά							
	2. καρφωτά							
	3. περσιδωτά							
	4. με καίτια	3	ε	3	ε			
	5. με ρεγγίτη							
ΠΑΡΑΠΟΛΗ								

α/α	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΚΤΙΡΙΟΥ ΚΥΡΙΑΡΧΟΣ ΤΥΠΟΣ		ΙΣΟΓΕΙΟ		Α' ΟΡΟΦ.		Β' ΟΡΟΦ.		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ
			ΥΛΙΚ.	ΧΡΩΜ.	ΥΛΙΚ.	ΧΡΩΜ.	ΥΛΙΚ.	ΧΡΩΜ.	
Η	ΑΡΧΙΤ. ΣΤΟΙΧΕΙΑ	1. γείσα							/
		2. κορνιζώματα							
		3. παραστάδες							
		4. φουρούσια							
		5. αετώματα							
		6. καμινάδες							
									οκίτος

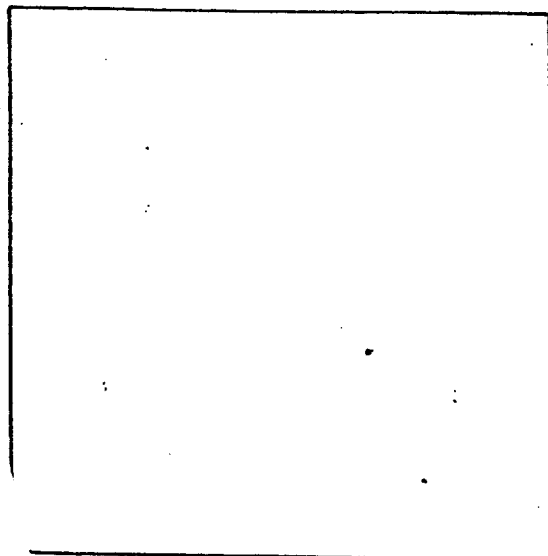
Θ	ΠΕΡΙΦΡΑΣΗ	1. μανδρότοιχος ψηλός			/
		2. μανδρότοιχος χαμηλός			
		3. άλλος τρόπος			
					οκίτιος

ΥΠΟΜΝΗΜΑ - ΚΩΔΙΚΑΣ ΣΥΜΒΟΛΙΚΩΝ ΑΡΙΘΜΩΝ

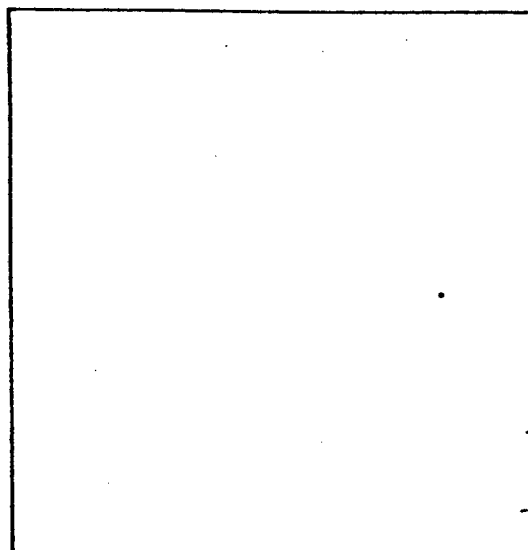
ΥΛΙΚΑ	1	ΠΕΤΡΑ	5	ΠΛΑΚΕΣ ΠΕΤΡΙΝΕΣ	9	ΣΙΔΗΡΟΣ
	2	ΣΟΒΑΣ-ΚΟΝΙΑΜΑ	6	ΚΕΡΑΜΙΔΙΑ ΒΥΖΑΝΤΙΝΑ	10	ΧΩΜΑ
	3	ΞΥΛΟ	7	ΚΕΡΑΜΙΔΙΑ ΓΑΛΛΙΚΑ	11	ΓΥΨΟΣ
	4	ΤΟΥΒΛΟ	8	ΛΑΜΑΡΙΝΑ	12	

ΧΡΩΜΑ	α	ΛΕΥΚΟ	ε	ΟΜΠΡΑ	η	
	β	ΜΑΥΡΟ	ι	ΚΟΚΚΙΝΟ	ζ	
	γ	ΓΚΡΙΖΟ	π	ΜΠΛΕ		
	δ	ΟΧΡΑ	θ	ΚΙΤΡΙΝΟ		

ΦΩΤ. ΚΥΡΙΑΡΧΟΥ ΤΥΠΟΥ



ΦΩΤ. ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΜΕΛΕΤΗΤΗ



ΟΙΚΙΣΜΟΣ	ΜΑΝΤΕΙΟΝ
ΔΗΜΟΣ ή ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ	ΜΑΝΤΕΙΟΥ
ΝΟΜΟΣ	ΙΟΑΝΝΙΝΩΝ

## ΠΙΝΑΚΑΣ Α-1.1 ΚΑΤΗΓΟΡΙΟΠΟΙΗΣΗ ΟΙΚΙΣΜΟΥ

	Κ	Α	Τ	Η	Γ	Ο	Ρ	Ι	Ε	Σ
ΚΡΙΤΗΡΙΑ	1				2				3	
Α. Θέση στο χώρο	Α1 <input type="checkbox"/> Περιαστικός Ενός ΖΟΕ				Α2 <input type="checkbox"/> Παραλιακός ή Τουριστικός				Α3 <input type="checkbox"/> Ούτε περιαστικός ούτε παραλιακός τουριστικός	
Β. Βαθμός προστασίας	Β1 <input type="checkbox"/> Αξιολόγος				Β2 <input checked="" type="checkbox"/> Ενδιαφερών				Β3 <input type="checkbox"/> Αδιάφορος	
Γ. Δυναμικότητα	Γ1 <input type="checkbox"/> Δυναμικός				Γ2 <input checked="" type="checkbox"/> Στασιμος				Γ3 <input type="checkbox"/> Φθίνων	
Δ. Βαθμός διασποράς	Δ1 <input checked="" type="checkbox"/> Συνεκτικός				Δ2 <input type="checkbox"/> Διάσπαρτος					
Ε. Μέγεθος	Ε1 <input type="checkbox"/> Μικρός				Ε2 <input checked="" type="checkbox"/> Μεσαίος				Ε3 <input type="checkbox"/> Μεγάλος	

Πληθυσμός 1971	Πληθυσμός 1981	Αύξηση 1971-1981 %	Σύνολο οπιτιών 1984.	Νέα οπίτια τελευταίας τριετίας	Αύξηση τριετίας %
237	235	-0.85	105	10	10.52

Επικρατούν μέγεθος οικοπέδου στο συνεκτικό τμήμα

300

μ<sup>2</sup>

Επικρατούν μέγεθος οικοπέδου στο διάσπαρτο τμήμα

μ<sup>2</sup>

4681/13-11-97  
Καταργείται καθόλου  
οριο και οφείλ να περιβληθεί  
ζώνης στον ορεινό  
δαυτίου

13-11-97



4681/97  
Αριθμός Πρωτοκόλλου  
Αριθμός Πρωτοκόλλου  
Αριθμός Πρωτοκόλλου

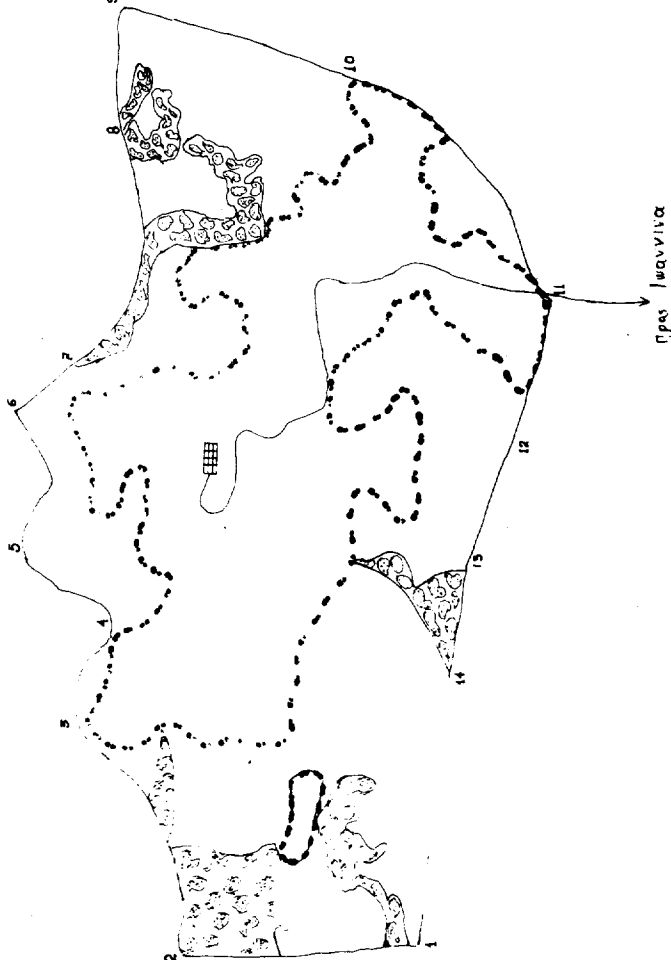
13

ΝΟΜΟΣ ΟΙΚΙΣΜΟΣ	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ ΜΑΝΤΕΙΟΥ
<p>ΥΠΟΜΗΝΗΜΑ</p> <p>1. Τύπος ΟΤΑ</p> <p>2. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p> <p>3. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p> <p>4. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p> <p>5. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p> <p>6. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p> <p>7. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p> <p>8. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p> <p>9. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p> <p>10. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p> <p>11. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p> <p>12. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p> <p>13. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p> <p>14. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p> <p>15. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p> <p>16. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p> <p>17. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p> <p>18. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p> <p>19. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p> <p>20. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p> <p>21. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p> <p>22. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p> <p>23. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p> <p>24. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p> <p>25. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p> <p>26. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p> <p>27. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p> <p>28. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p> <p>29. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p> <p>30. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p> <p>31. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p> <p>32. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p> <p>33. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p> <p>34. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p> <p>35. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p> <p>36. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p> <p>37. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p> <p>38. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p> <p>39. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p> <p>40. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p> <p>41. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p> <p>42. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p> <p>43. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p> <p>44. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p> <p>45. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p> <p>46. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p> <p>47. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p> <p>48. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p> <p>49. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p> <p>50. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p> <p>51. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p> <p>52. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p> <p>53. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p> <p>54. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p> <p>55. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p> <p>56. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p> <p>57. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p> <p>58. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p> <p>59. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p> <p>60. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p> <p>61. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p> <p>62. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p> <p>63. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p> <p>64. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p> <p>65. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p> <p>66. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p> <p>67. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p> <p>68. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p> <p>69. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p> <p>70. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p> <p>71. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p> <p>72. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p> <p>73. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p> <p>74. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p> <p>75. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p> <p>76. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p> <p>77. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p> <p>78. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p> <p>79. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p> <p>80. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p> <p>81. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p> <p>82. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p> <p>83. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p> <p>84. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p> <p>85. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p> <p>86. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p> <p>87. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p> <p>88. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p> <p>89. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p> <p>90. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p> <p>91. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p> <p>92. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p> <p>93. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p> <p>94. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p> <p>95. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p> <p>96. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p> <p>97. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p> <p>98. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p> <p>99. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p> <p>100. Τύπος κατασκευαστικού οδοποιίας</p>	
<p>ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ</p>	
Αριθμός σχεδίου	A.11
Κλίμα 1:5000	Μήκος



Υπουργείο Περιβάλλοντος και Περιφερειακής Ανάπτυξης

- ΟΡΙΑ ΟΙΚΙΣΜΟΥ
1. Αποθήκες Κωλύου Σιούρα
  2. Βρύση Αγ. Παράκτους
  3. Τσιφλά του Γκούτ
  4. Ιδιοκτησία Στάρου Σιούρα
  5. Καστανία
  6. Ιδιοκτησία Γεωργίου Παπιά
  7. Αγ. Ντάρα
  8. Εξοχή Μπουκά
  9. Βασιλείου Μπουκά
  10. Επαρχ. δρόμος Δωδώνη-Μαντίο
  11. Διασταύρωση Μαντίο-Δωδώνη
  12. Ιδιοκτησία Γεωργίου Σπύρου
  13. Ι. Λωζου-Σ. Λωζου
  14. Στάλος Β. Κιτίου



(3)  
Ειδοποίηση της παρακαταθέσεως αποζημιώσεως λόγω προσκυρώσεως και τακτοποιήσεως από ρυμοτομία ακινήτων που βρίσκεται στο Δήμο Γαλασίου Αττικής.

Με το υπ' αριθ. 4004/9.12.1997 γραμμάτιο συστάσεως παρακαταθήκης του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων Αθηνών, κατατέθηκε από τους:

- 1) Μπομπολή Θεόδωρο του Αντωνίου
- 2) Μπομπολή Αντώνιο του Θεοδώρου

Το ποσό των διακοσίων είκοσι οκτώ χιλιάδων πεντακοσίων εξήντα τεσσάρων (228.564) δρχ. για τους πραγματικούς δικαιούχους που θα αναγνωρισθούν, δηλ. για αποζημίωση λόγω προσκυρώσεως από ρυμοτομία οικοπεδικού τμήματος 2,15 τ.μ. που βρίσκεται στον Δήμο Γαλασίου σε εφαρμογή του ρυμοτομικού σχεδίου του Δήμου Γαλασίου Αττικής για το οποίο εκδόθηκε η υπ' αριθ. 43/30.10.1987 πράξη προσκυρώσεως τακτοποιήσεως και αναλογισμού αποζημιώσεως της Δ/σης Πολεοδομίας Νομαρχίας Αθηνών, όπως αυτό εμφανίζεται στο από

30.10.1987 διάγραμμα του Ρ. Μπουτζώνα - Παύλου με τα στοιχεία (25 - 26 - 99 - 109 - 25).

Σαν τιμή μονάδας προσωρινά καθορίστηκε το ποσό των 106.309 δρχ. κατά τετραγωνικό μέτρο με την υπ' αριθ. 2154/1997 απόφαση του Μονομελούς Πρωτοδικείου Αθηνών.

Υπόχρεοι να καταβάλουν αποζημίωση είναι οι παραπάνω που κατέθεσαν το ποσό αυτό σαν κύριοι του ομόρου οικοπέδου το οποίο ωφελείται από την προσκύρωση και τακτοποίηση λόγω ρυμοτομίας και επιβαρύνεται με την παραπάνω αποζημίωση.

Ιδιοκτήτης του τμήματος που προσκυρώνεται είναι αυτός που θα αναγνωρισθεί πραγματικός ιδιοκτήτης και δικαιούχος με δικαστική απόφαση.

(Αριθ. διπλ. ΔΟΥ Ι' Αθηνών 2863687/19.12.1997)

Αθήνα, 15 Δεκεμβρίου 1997

Ο Πληρεξούσιος Δικηγόρος  
ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΥΓ. ΜΑΥΡΟΣ